

Nomenclatures aéronautiques, dans le militaire et le civil

L'aviation affectionne abréviations et abrègements, au point de mêler les cartes, notamment entre civils et militaires.

Dans le civil, A- = Airbus, et B- = Boeing.

Alors que pour les militaires, A- = Attack, et B- = Bomber...

À Seattle, on construisit le B-747, alors qu'à Toulouse, l'A-380 fut réalisé encore plus gros.



B-747 de Boeing



A-380 d'Airbus

Les militaires nomment l'avion d'appui sol A-10 *Thunderbolt* (alias *Warthog*) et le bombardier B-1 *Lancer*.



A-10 *Thunderbolt* (*Warthog*)



B-1 *Lancer*

Il existe, bien sûr, d'autres abréviations de constructeurs, dont :

An- = Antonov; MD- = McDonnell Douglas; S- = Sikorsky; Tu- = Tupolev; etc.

Dans les nomenclatures Otan et Pentagone, voici les principales abréviations en usage dans les aviations de l'Alliance.

Attack (avion d'attaque, avion d'appui sol; successeur du chasseur-bombardier); parfois, le A signifie aussi *Australian*



A-10 *Warthog*, en vol inversé

Bomber (avion de bombardement, bombardier)



B-1 *Spirit*, bombardier furtif

Cargo (avion de transport de matériel, transport militaire); le C signifie aussi *Canadian*



CC-177 *Globemaster III*, transport lourd

Fighter (avion de chasse, chasseur); ex. : F-18, AF-18 et CF-18



CF-18 *Hornet*

Helicopter (hélicoptère, voilure tournante)



CH-149 *Cormorant*

Patrol (avion de patrouille maritime)



CP-140 *Aurora*

Trainer (avion d'écolage, avion d'instruction)



CT-114 *Griffon*

Experimental (avion expérimental)



X-29

Voici un b-a-ba qui, espérons-le, illustre bien l'usage des « aéro-initiales ».

Chronique rédigée par Carlos del Burgo, traducteur agréé et terminologue agréé